

۶۶ کشته در سقوط تروریستی هواپیمای مصری

برخی رسانه‌ها از پذیرش مسؤولیت انفجار هواپیما توسط «داعش» خبر دادند

شاهدان: هواپیمای مصری همچون گلوله‌ای آتشین در حال سقوط بود

یک فروند هواپیمای مصری از نوع ایرباس ۳۲۰ که صبح روز پنجشنبه با ۶۶ سرنشین از پاریس به مقصد قاهره به پرواز درآمده بود، به طور اسرارآمیزی در حریم هوایی مصر از صحنه رادار ناپدید شد و ساعتی بعد مقامهای مصری اعلام کردند که این هواپیما هنگام پرواز در ارتفاع ۳۷ هزارپایی سقوط کرده و تمامی سرنشینان آن کشته شده‌اند. سرنشینان این هواپیما ۱۰ خدمه پرواز و ۵۶ مسافر بوده‌اند که ۱۵ نفرشان فرانسوی، یک نفر بریتانیایی، یک نفر کانادایی و ۳۹ نفرشان هم مصری شناسایی شده‌اند. به گزارش مسؤولان برج مراقبت قاهره ده دقیقه پیش از آن که هواپیما از صحنه رادار محو شود، خلبان با برج مراقبت تماس گرفته بود و روند پرواز را عادی گزارش می‌داد. دیروز وزیر حمل و نقل هوایی مصر به خبرنگاران گفت: هیچ یک از مسافران هواپیما مشکل امنیتی نداشته‌اند، اما بررسی‌های بیشتر در جریان است. وزارت حمل و نقل هوایی مصر اعلام کرد واحد نظامی این کشور ساعت ۰۴:۲۶ به وقت محلی از خلبان این هواپیما درخواست کمک دریافت کرده‌اند و برخی رسانه‌های عربی تأیید کرده‌اند که در نزدیکی جزیره‌ای در یونان، چند نفر هواپیمای شعله‌وری را در آسمان دیده‌اند که در حال سقوط به دریا بوده است. ساعتی پس از سقوط هواپیما برخی از رسانه‌ها اعلام کردند که لاشه هواپیما در آبهای یونان پیدا شده و کشف قطعاتی پراکنده از هواپیما در حاشیه ساحلی این نظر را تأیید می‌کند که هواپیما در ارتفاع ۳۷ هزار پایی آسمان در جریان یک حمله تروریستی منفجر شده و قبل از سقوط بدنه هواپیما در دریا، تکه‌های متلاشی شده از آن به زمین فرو ریخته است.

پیش از ظهر دیروز برخی از شبکه‌های خبری اعلام کردند: «تاکنون تیم‌های جستجوگر در آبهای یونان ۲ شیء شناور را یافته‌اند که به نظر می‌رسد جزو قطعات هواپیما است.» هر چند برخی مقام‌های مصری این موضوع را تکذیب کردند و مدعی شدند لاشه‌های کشف شده متعلق به هواپیمای مصری نیست. با وجود حدس و گمان‌های مختلفی که تا ظهر دیروز عنوان می‌شد، وزیر حمل و نقل هوایی مصر هم اعلام کرد احتمال سقوط هواپیمای ناپدید شده بر اثر حمله تروریستی، گمانه زنی جدی کارشناسان است و برخی رسانه‌ها از

جمله خبرگزاری «اسپوتنیک» روسیه اعلام کردند «داعش» مسؤولیت حمله تروریستی به هواپیمای مصری را پذیرفته است. این گروه اعلام کرده اند بمب دست ساز را در قوطی آب معدنی جاسازی کرده بودند. سی ان ان نیز به نقل از یک مقام امنیتی امریکایی، انفجار یک بمب را علت سقوط هواپیما معرفی کرد.

یک منبع برج مراقبت مصر اعلام کرد: براساس هماهنگی میان برجهای مراقبت مصر و کشور یونان، برای شناسایی آخرین موقعیت هواپیمای ناپدید شده مصری که در صفحه رادارهای یونان ظاهر شده بود، این هواپیما در منطقه کومبی (نقطه صفر مرزی یونان) و ابتدای منطقه حریم هوایی مصر ناپدید شده است. مرکز عملیات برج مراقبت مصر هم تأیید کرده که هیچ گونه پیام درخواست کمک از خلبان هواپیمای مصری در مسیر پاریس به قاهره دریافت نکرده است. عصر دیروز مقامهای مصری تأیید کردند که هواپیمای ایرباس ۳۲۰ مصری با ۶۶ سرنشین از جمله ۷ کادر پرواز و ۳ نیروی امنیتی در دریای مدیترانه سقوط کرده است که مصر هواپیماهای شناسایی و تیمهای امدادرسانی نیروی مسلح خود را برای کشف علت حادثه به منطقه ناپدید شدن هواپیما فرستاده است و دیروز شرکت هواپیمایی مصر هم اعلام کرد که هواپیماهای شناسایی مصر به محل ناپدید شدن هواپیمای ناپدیده شده رسیده‌اند و سقوط آن را تأیید کرده‌اند. مسؤول شرکت هواپیمایی مصر به خبرنگاران گفت: این هواپیما در ساعت ۰۲:۴۵ به وقت قاهره در ارتفاع ۳۷ هزار پایی در پرواز بوده که پس از ورود به آسمان مصر در فاصله ۱۰ مایلی از صفحه رادار محو شده است. تیمهای ویژه جستجو و نجات مصری با حضور در محل ناپدید شدن هواپیما؛ همچنان به عملیات جستجوی خود ادامه می‌دهند و شرکت هواپیمایی مصر با فراهم کردن سالن مخصوص برای خانواده‌های مسافران، آنها را از اخبار هواپیمای ناپدید شده مطلع می‌کند.

یک مقام مصری گفت: اتاق عملیات برای پیگیری ماجرای سقوط هواپیمای مصری با شرکت مقامهای هواپیمایی مصر و مقامهای یونان برای روشن شدن ابهامات موجود تشکیل شده و هواپیماهای مصری و یونانی برای یافتن هواپیمای ناپدید شده در حال جستجو هستند و در فرودگاه قاهره حالت آماده باش اعلام شده است. وزارت دفاع یونان از استقرار یک کشتی و یک هواپیمای نظامی برای یافتن هواپیمای ناپدید شده مصری در جنوب دریای مدیترانه خبر داد و مصر نیز هواپیمای شناسایی خود را به محل ناپدید شدن هواپیما فرستاده است. برج مراقبت فرودگاه گزارش داد که خلبان هواپیمای سانحه دیده هیچ پیام درخواست کمکی را قبل از ناپدید شدن مخابره نکرده و به نظر می‌رسد سانحه سقوط ناگهانی اتفاق افتاده و خلبان فرصت دادن پیام اضطراری به برج مراقبت را نداشته است.

در این میان نخست وزیر مصر با بیان این که هنوز زود است درباره این حادثه صحبت کنیم، گفت: اما در عین حال، فرضیه هرگونه حمله تروریستی در این باره را رد نمی کنیم و یا بعید نمی دانیم. شریف فتیحی، وزیر هواپیمایی مصر نیز فرضیه تروریستی بودن حادثه را بعید ندانست. وی افزود: تحقیقات درباره هواپیمای ناپدید شده از سوی مصر و یونان ادامه دارد. از سوی دیگر عبدالفتاح سیسی، رئیس جمهوری مصر، ریاست نشست شورای امنیت ملی مصر درباره حادثه ناپدید شدن هواپیمای مسافری را برعهده گرفت.

همچنین نبیل صادق، دادستان کل مصر دستور تحقیقات فوری درباره سقوط هواپیمای مصری را صادر و نیروهای امنیتی را به انجام تحقیقات گسترده ای در این زمینه مکلف کرد. در این راستا ارتش یونان اعلام کرد که لاشه هواپیمای مصری را در سواحل جزیره کرت در دریای مدیترانه یافته است. پیشتر وزیر دفاع یونان اعلام کرده بود که هواپیمای مصری قبل از این اتفاق، در ارتفاع ۳۷ هزار پایی در داخل حریم هوایی مصر سقوط کرده بود. به گزارش خبرگزاری آلمان به گفته گروه های تجسس، سرانجام امدادگران قطعات یک هواپیما و تعدادی از جلیقه های نجات را در آب های مصر پیدا کردند. سخنگوی ارتش یونان تأیید کرد که قطعات و اشیای پیدا شده متعلق به هواپیمای سقوط کرده مصری است. پانوس کامنوس، وزیر دفاع یونان گفت که هواپیمای مصری پیش از سقوط دو چرخش ناگهانی داشته و پس از آن دچار تکان های شدیدی شده است. شریف فتیحی، وزیر هوانوردی مصر نیز حمله تروریستی را دلیل احتمالی سقوط این هواپیما دانست و رئیس سازمان فدرال امنیت روسیه نیز حمله تروریستی را بیش از دیگر دلایل عامل احتمالی سقوط هواپیما عنوان کرد. به گفته کارشناسان در صورت صحت این دو مشاهده می توان گفت که کنترل و هدایت هواپیما در یک لحظه کوتاه دچار مشکل شده و نقض فنی موتورها نمی تواند علت سقوط آن باشد.

سایر اطلاعات مرتبط قابل استفاده:

به گزارش گروه بین الملل خبرگزاری میزان، «احمد ابو زید» در صفحه توئیتر خود نوشت: اقدام شبکه سی ان ان در مطرح کردن موضوع خودکشی خلبان هواپیمای مصری درحالی که خانواده های قربانیان داغدار عزیزان خود هستند کار شایسته ای نیست. پرواز خطوط هوایی مصر از پاریس به قاهره با ۶۶ مسافر و خدمه، در ساعات نخست پنجشنبه در دریای مدیترانه سقوط کرد. مصر می گوید احتمال سرنگونی هواپیما در اثر اقدام تروریستی بیش از احتمال سقوط در اثر اشکال فنی است.

سازمان ایمنی هوانوردی فرانسه تایید کرده که هواپیمای مسافربری خطوط هوایی مصر قبل از سقوط در مورد وجود دود در کابین پیام هایی فرستاده است. به گزارش این سازمان این پیام ها به طور کلی نشان دهنده شروع یک آتش در داخل هواپیما است. این سازمان همچنین افزوده اندکی بعد از فرستادن این پیام ها ارتباط با هواپیما قطع شده است.

شب گذشته جمعه ۲۰ مه (۳۱ اردیبهشت) یک سایت تخصصی در زمینه هوانوردی اطلاعاتی را منتشر کرد که براساس آن گفته شده که قبل از سقوط این هواپیما دستگاه های تشخیص آتش و دود در داخل کابین هواپیما به کار افتاده است. به گفته این سایت دود ابتدا در توالی هواپیما پخش شده است.

روز گذشته گروه های تجسس توانستند بقایایی از اجساد قربانیان این هواپیما، چند چمدان و برخی از قطعات هواپیما از جمله چند صندلی را پیدا کنند. با وجود این، بخش های اصلی از لاشه این هواپیما و جعبه سیاه آن هنوز پیدا نشده است. تمام گزارش ها در مورد علت سقوط این هواپیما هنوز در حد فرضیه باقی مانده است. پرواز پاریس به قاهره معمولاً کمی بیش از چهار ساعت طول می کشد و قرار بود این هواپیما حدود بیست دقیقه تا نیم ساعت قبل از وقوع سانحه در فرودگاه قاهره بر زمین بنشیند.

در اکتبر سال گذشته میلادی (۲۰۱۵)، یک هواپیمای مسافربری روسی با ۲۲۴ سرنشین اندکی پس از برخاستن از فرودگاه قاهره در بازگشت به روسیه، سقوط کرد. بعداً مقامات روسیه و مصر تایید کردند که علت سقوط این هواپیما، انفجار بمبی بوده که اسلامگرایان افراطی در هواپیما جاسازی کرده بودند.

همچنین، در ماه مارس سال جاری، یک فروند هواپیمای مسافربری مصری با ۵۴ مسافر و شش خدمه در مسیر پرواز داخلی از اسکندریه به قاهره ربوده و به قبرس برده شد. بعداً فرد رباینده، که انگیزه شخصی داشت، خود را تسلیم ماموران کرد و به مصر بازگردانده شد.

تصاویر قابل استفاده موجود در فضای سایت ارتباطات آنلاین، همراه با نام فایل ها

لینک دسترسی به هر عکس:

<http://www.collej.net/blog/wp-content/documents/نام فایل.jpg>

مثلاً آدرسی که باید برای درج تصویر اول در وبلاگ خود وارد کنید، این خواهد بود:

<http://www.collej.net/blog/wp-content/documents/crash-01.jpg>



crash-03



crash-02



crash-01



crash-06



crash-05



crash-04



crash-09



crash-08



crash-07



crash-12



crash-11



crash-10



crash-15



crash-14



crash-13



crash-18



crash-17



crash-16



crash-21



crash-20



crash-19



crash-24



crash-23



crash-22